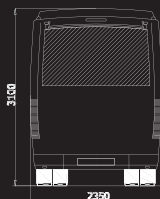
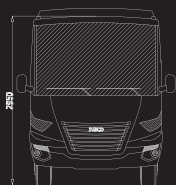
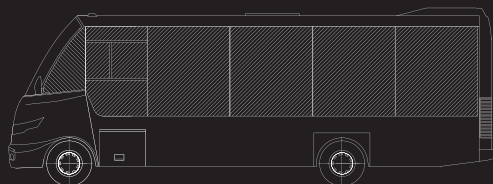
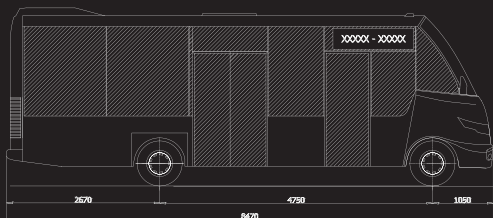


# AS Domžale



**RLE**  
CITYLE

<b>Dolžina / širina / višina</b>	8470 mm / 2350 mm / 3100 mm
<b>Medosna razdalja</b>	4750 mm
<b>Previs (spredaj, zadaj)</b>	1050 mm, 2670 mm
<b>Notranja višina</b>	1970 mm
<b>Dovoljena skupna teža</b>	7.200 kg (2300/5000)
<b>Prtljažni prostori</b>	brez
<b>Motor</b>	Turbo Intercooler – EDC unijet, 4 cilindri, 4 taktni dizelski motor z direktnim vbrizgom in hlajenjem zraka, EURO VI
<b>Moč</b>	125 kW (170 PS) / 3500 min-1
<b>Prostornina</b>	2.998 cm <sup>3</sup>
<b>Max. navor</b>	400 Nm / 1350-3000 min-1
<b>Menjalnik</b>	ZF 6 S 400 OD (6 + 1 prestav) / opcijsko Agile - avtomatiziran menjalnik
<b>Največja hitrost</b>	Tempomat
<b>Poraba goriva</b>	70 km/h (omejitev hitrosti ES!)
<b>Rezervoar za gorivo</b>	cca. 15 l/100km
<b>Tahograf</b>	90 l
<b>Zavore</b>	EG digitalni tahograf
	Zavorni sistem hidravlični-dvokrožni
	Diskaste zavore spredaj in zadaj
	Elektromagnetna zavora: Telma s kombinacijo ročnega vклоpa
	Antiblokirni sistem (ABS), ABD, EBD
	Ročna zavora na zadnji osi
<b>Vzmetenje</b>	Zadaj: zračno vzmetenje
	Spredaj: posamično torzijsko ojačano
<b>Stabilizatorji</b>	Na prednji osi ojačani za ekstremno obremenitev
	Na zadnji osi ojačani
<b>Zunanje ogledalo</b>	Električno nastavljivo in ogrevano
<b>Žarometi</b>	Žarometi halogenski
	Meglenke halogenske
<b>Pnevmatike</b>	225/75 R16
<b>Elektro napetosti</b>	12 V
<b>Alternator</b>	180 A
<b>Baterije</b>	12V / 110 Ah, stikalo za izklop akumulatorja
<b>Nadgradnja</b>	Ogrodje iz jeklenih cevi, pobarvano s temeljno barvo in akrilnim lakom,
	Zunanost iz pocinkane ali inox pločevine,
	Sredina strehe, celoten sprednji in zadnji del, stopnice, stranski in zadnji prtljažnik so iz visoko kakovostnega poliestra,
	Spuščen srednji del vozila
<b>Vrata</b>	Enokrilna električna vrata spredaj desno (opcjsko drsna vrata)
	Dvokrilna električna vrata v sredini (opcjsko drsna vrata)



<b>Stekla</b>	Vsa stekla so lepljena Vetrobransko steklo – varnostno steklo, ogrevano Voznikovo okno – dvojna zasteklitev iz kaljenega stekla, obarvano zeleno Steklo na vratih – dvojna zasteklitev iz kaljenega stekla, obarvano zeleno Stranska stekla levo in desno – enojnazasteklitev, obarvano sivo Zadnje steklo – enojno steklo, obarvano sivo
<b>Toplotna in protihrupna izolacija</b>	Stranske stene in streha so toplotno in protihrupno izolirane Dodatna protihrupna izolacija prostora za motor
<b>Število sedežev</b>	19 potniških Voznikov sedež
<b>Sedeži</b>	Voznikov sedež, mehansko vzmeten z vzglavnikom Sedeži Vogel Pino 350 S - z ročajem na vrhu sedeža
<b>Notranjost vozila</b>	Talna obloga: nedrsljiva po želji stranke Stranska stena: ABS paneli Strop: umetno usnje Zračni kanali: umetno usnje ali strukturna barva po želji stranke
<b>Notranja oprema</b>	Oprjemni drogovi pobarvani v RAL barvo po želji stranke Notranje vzvratno ogledalo Sončni rolo na vetrobranskem steklu – električen ali mehanski Zračni kanali z osvetlitvijo potniškega prostora Avtoradio (CD, MP3) in mikrofona (na željo stranke) Možna montaža relacijskih tabel, blagajn, čitalcev, števecv potnikov, promocijskih monitorjev...
	Opcija: Pregrajen voznikov prostor z vrati in pleksi steno do stropa vozila
<b>Prezračevanje</b>	Prostor voznika – sprednja original Iveco klimatska naprava Strešna loputa – izhod v sili Klimatska naprava Konvekta KL40T z loputo za svež zrak
<b>Ogrevanje</b>	Voznikov prostor - original Iveco Prostor za potnike – dodatno ogrevanje z vodnim grelcem Webasto 2010, 10 kW, s predizbirno uro Konvektorji pod sedeži levo, desno in zadaj
<b>Druga oprema</b>	Zakonsko predpisane luči in signalne naprave Luč pri vhodu spredaj Žarometi spredaj Smernik levo in desno Pozicijske luči spredaj in zadaj Bočne svetilke Osvetlitev registrske tablice - zadaj Okrasni kolesni pokrovi Gumi zavesice pri kolesih spredaj in zadaj
<b>Lakiranje</b>	Enobarvno zunanje lakiranje Podpodna zaščita Zaščita votlih delov z voskom